

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจัดซื้อจัดจ้างซึ่งมีใช้
งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ ตอนท้ายหลังเก็บติดตั้งเครนไฮดรอลิคพับเก็บได้พร้อมกระเช้า
/หน่วยงานโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลปันแต

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร....๒,๖๐๐,๐๐๐....บาท

๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง).....๑๙ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ นายกองค้การบริหารส่วนตำบลปันแต
เมื่อวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๕๘ เป็นเงิน.....๒,๖๐๐,๐๐๐.....บาท ราคา/หน่วย (ถ้า
มี).....บาท

๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๔.๑.....เป็นมติของคณะกรรมการกำหนดราคากลาง.....

๔.๒.....

๔.๓.....

๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน.....

๑. นายวีระ ชูเกื้อ

๒. นายเนติพันธ์ แจ้จูล

๓. นายโอฬาร คงพรหม

๔. นายพิพัฒน์ นาคเกลี้ยง

๕. นายเทพฤทธิ์ ดำรงเกียรติศักดิ์



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลปิ่นแต (คณะกรรมการกำหนดราคากลาง)

ที่ พท.๗๓๗๐๓/-

ลงวันที่ ๑๗ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

เรื่อง รายงานผลการประชุมการกำหนดราคากลาง และคุณลักษณะของครุภัณฑ์

เรียน นายองค์การบริหารส่วนตำบลปิ่นแต

๑. เรื่องเดิม

ตามคำสั่ง องค์การบริหารส่วนตำบลปิ่นแต ที่ ๒๓๕/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๕๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เรื่องขออนุมัติจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ประเภทรถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ ตามข้อบัญญัติ ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน เป็นเงิน ๒,๖๐๐,๐๐๐ บาท

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลางและกำหนดคุณลักษณะของครุภัณฑ์ ได้ดำเนินการประชุมกำหนดราคากลางและคุณลักษณะเรียบร้อยแล้ว โดยมีมติ ให้ใช้ราคากลาง โครงการดังกล่าว เป็นเงิน ๒,๖๐๐,๐๐๐ บาท ถ้วน และ คุณลักษณะ ดังต่อไปนี้

๑. รายละเอียดทั่วไป

รถยนต์บรรทุกจำนวน ๑ คัน ขนาด ๖ ล้อ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ซีซี ตอนท้ายหลังเก็บติดตั้งเครนไฮดรอลิกพับเก็บได้ พร้อมกระเช้าไฟฟ้ายกสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร กระบะท้ายมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามกรมขนส่งกำหนดอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒. ระบบเครื่องยนต์และระบบถ่ายเทดักกำลัง

๑. เป็นรถยนต์บรรทุกทุกเท้าย ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ แบบหน้าสั้น
๒. มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า
๓. เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ความจุกระบอกสูบ ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ซีซี ระบายความร้อน ด้วยน้ำ และมีคุณสมบัติตามมาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑
๔. ระบบขับเคลื่อน เป็นระบบเกียร์กระปุก มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์
๕. ระบบคลัทช์ แบบแห้งแผ่นเดียวควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
๖. ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยขวาแบบลูกปืนหมุนวน พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง
๗. ระบบเบรกไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมช่วย และมีเบรกมือครบชุด
๘. ขนาดยาง ให้เป็นแบบมาตรฐาน ล่าสุด ของบริษัทผู้ผลิต
๙. ระบบไฟฟ้า ใช้ระบบแรงเคลื่อนไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลท์
๑๐. มีไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณต่างๆ ครบถ้วนและถูกต้องตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด และมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต
๑๑. เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานความปลอดภัยจากสารมลพิษ ตามผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

๓. สัญญาณไฟฉุกเฉิน

- เป็นระบบไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบLED สีเหลือง ใช้ระบบแรงเคลื่อนไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลท์ โดยใช้ไฟจากแบตเตอรี่รถยนต์ ด้านในมีระบบไฟหมุนได้ มีความยาวตลอดแนวหลังคาไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เซนติเมตร ติดตั้งบนโครงโลหะ ซึ่งยึดติดกับหลังคาแบบถอดได้
- เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่รับรองระบบคุณภาพ มอก.ISO

๔. ตัวรถยนต์บรรทุก

๑. ตัวรถบรรทุกตอนหน้าเป็นแก๊งประตูมีกระจก เลื่อนได้ และมีกุญแจล็อกประตู ตามแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต
๒. กระจกบานต้องเป็นกระจกนิรภัยที่มีเครื่องหมายมาตรฐานรับรอง
๓. ติดตั้งวิทยุ สามารถรับได้ทั้งระบบ AM และ FM เป็นระบบหาค้นแบบดิจิตอล เครื่องเล่น VCD MP๓ ติดตั้งลำโพง ไม่น้อยกว่า ๒ ตัว
๔. ติดฟิล์มกรองแสง ตาม กฎหมายกำหนดพร้อมใบรับประกัน
๕. อุปกรณ์ฉีดล้างและทำความสะอาดกระจกบังลมหน้าครบชุด
๖. กระจกมองหลังในแก๊งขนาดตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต และนอกแก๊ง ซ้าย-ขวา ขนาดใหญ่ มองเห็นได้ไกลและชัดเจน
๗. ที่บังแดดชนิดพับได้ทั้งด้านพนักงานขับและผู้นั่งโดยสารด้านหน้า เป็นแบบมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
๘. เข็มขัดนิรภัยเป็นแบบยึด ๒ จุด ดึงกลับอัตโนมัติสำหรับพนักงานขับ และผู้นั่งโดยสารด้านหน้า
๙. ผ้ายางปูพื้นรถในแก๊ง
๑๐. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศทำความเย็นชนิดหัวจ่ายเป็นแบบฝังซึ่งสามารถจ่ายลมเย็นให้กับ พนักงานขับและผู้นั่งโดยสารด้านหน้าครบทุกที่นั่งตามมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต
๑๑. พ่นกันสนิมทั้งคัน พร้อมรับประกันไม่น้อยกว่า ๒ ปี

๕. ชุดกระบะบรรทุกกระบะยกเท

๑. รูปทรงตามมาตรฐานผู้ผลิต มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร
๒. ตัวกระบะทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ส่วนพื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
๓. สามารถเปิด-ปิดออกได้ด้านข้างกระบะและด้านท้ายของตัวรถทั้ง ๓ ด้าน
๔. ติดตั้ง ขาดังเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร สำหรับรองรับเครน
๕. ยกเทด้วยระบบไฮดรอลิก เป็นแบบกระบะยกไฮดรอลิกดันใต้ท้องกระบะ โดยมี คันโยกมือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวแก๊ง

๖. เครนไฮดรอลิก

๑. เป็นเครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน แบบชนิดพับเก็บได้ติดตั้งระหว่างหัวแก๊งกับกระบะบรรทุกพร้อมกระเช้าไฟเบอร์กลาส สำหรับทำงานที่สูง เมื่อถอดกระเช้าออกสามารถใช้ ยกของหนักได้ พร้อมอุปกรณ์ประจำรถ
๒. เครนไฮดรอลิกผลิตจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการ (รง.๔) ที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO. ๙๐๐๑: ๒๐๐๘ (มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๒) พร้อมทำงานได้สูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร โดยมีหนังสือรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน
๓. แขนยกท่อนปลาย (OUTER BOOM) เป็นแบบหกเหลี่ยม (HEXAGONAL SECTION EXTENSION) ยึดเข้า - ออก (TELESCOPIC) ได้ด้วยไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า ๒ ท่อน

๔. แขนยกท่อนใน (INNER BOOM) เป็นแบบข้อต่อแนวตรง (ARTICULATION IN-LINE TYPE) ทำงานพับและกางออก ด้วยกระบอกไฮดรอลิก

๕. ระบบการหมุนเป็นแบบฟันเฟือง (WORM SCREW SLEWING) วางตามแนวระนาบ หมุนได้ ๓๖๐ องศา สามารถหมุนได้ทั้งซ้าย-ขวา แบบต่อเนื่อง

๖. มีขาหยั่ง (เท้าข้าง) ติดตั้งบริเวณฐานเครน ขนาดกว้างเหมาะสมต่อการทำงานโดยทำงานขึ้น-ลงด้วยระบบไฮดรอลิก ยึดออกโดยใช้มือดึงสามารถควบคุมการทำงานได้ทั้งสองข้างของตัวรถ

๗. หากเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปจากต่างประเทศจะต้องแนบสำเนาการแต่งตั้งจากผู้ผลิตให้เป็นผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิต หรือได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้แทนจำหน่ายจากผู้แทนจำหน่ายโดยตรงแนบสำเนาหนังสือแต่งตั้งและมีสาขาของบริษัทฯ ผู้ผลิตที่ตั้งอยู่ในประเทศไทย มาแสดงในวันยื่นซองมาเสนอราคา

๗. ความสามารถในการยก

๑. ความสามารถในการยก (LIFTING CAPACITY) ไม่น้อยกว่า ๕.๕ ตัน

๒. ความยาวในแนวนอนเมื่อยึดส่วนที่พับและเลื่อนออกสุด ได้ความยาว (HYDRAULIC OUTREACH) ไม่น้อยกว่า ๗ เมตร จากจุดหมุนที่ฐานเครน

๓. สามารถยกน้ำหนักได้ที่ระยะยกต่างๆ จากฐานเครน ต้องทำได้ไม่น้อยกว่าดังนี้

ที่ระยะ ๒.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๓,๒๐๐ กิโลกรัม

ที่ระยะ ๓.๔๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๑๘๐ กิโลกรัม

ที่ระยะ ๔.๖๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๘๔๕ กิโลกรัม

ที่ระยะ ๕.๘๕ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๖๕๐ กิโลกรัม

ที่ระยะ ๗.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕๔๐ กิโลกรัม

๔. มีคัมโยกควบคุม ทั้ง ๒ ด้าน และอุปกรณ์นิรภัยของระบบไฮดรอลิกจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. ระบบไฮดรอลิก

๑. ปัมไฮดรอลิก สามารถจ่ายน้ำมันไฮดรอลิกเพียงพอต่อการใช้งาน พร้อมถังน้ำมันไฮดรอลิกขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ ลิตร

๒. ความดันใช้งาน (Working Pressure) ไม่เกินกว่า ๓๐๐ บาร์

๓. ใช้ น้ำมันไฮดรอลิกที่จัดหาได้ง่ายในประเทศไทย

๙. ระบบความปลอดภัย

๑. มี HOSE FAILURE VALVE สำหรับระบบไฮดรอลิกให้ยกอยู่ในตำแหน่งคงที่ กรณีสายไฮดรอลิก แตกหรือขาด

๒. มี LOAD HOLDING VALVE เพื่อป้องกันไม่ให้แขนเครนตกลงเองเนื่องจากน้ำหนักที่ยก

๓. มีวาล์วนิรภัยสำหรับขาหยั่ง (HOSE FAILURE VALVE) ทั้ง ๒ ข้าง เพื่อป้องกันการยุบตัวของขาหยั่งกรณีสายไฮดรอลิกแตก

๔. มีแผนภาพวงจร ไฮดรอลิกมาแสดงในวันยื่นซองมาเสนอราคา

๑๐. มีระบบนิรภัยเพื่อป้องกันอันตรายที่เกิดขึ้น ดังนี้

๑. มีระบบป้องกันการล้มหรือความเสียหายของเครน เมื่อโมเมนต์การยกเกิน

๒. มีระบบควบคุมระบบไฮดรอลิกเพื่อป้องกันการยกน้ำหนักเกิน

๓. มีระบบป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับเครน เมื่อเกิดการรั่วหรือเสียหายของสายไฮดรอลิก
๔. เครนเมื่อพับเก็บขณะเดินทางมีความสูงจากฐานเครนไม่เกิน ๑,๙๖๕ มิลลิเมตร มีความกว้างไม่เกิน ๖๐๐ มิลลิเมตรและความยาวไม่เกิน ๒,๓๐๐ มิลลิเมตร
๕. ระบบการหมุนเป็นชนิดที่ถูกปิดล็อกแน่นหนาทั้งหมด เพื่อป้องกันความชื้นและสิ่งสกปรก
๖. เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO โดยมีหนังสือแต่งตั้งจำหน่ายพร้อมนำเอกสารมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ราชการ)

๑๑. การประกอบติดตั้งกับตัวรถพร้อมอุปกรณ์ประกอบเครน

๑. เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตเครนไฮดรอลิก และมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์
๒. ขอสำหรับยกของ (SAFETY HOOK) สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕.๔ ตัน จำนวน ๑ ชุด พร้อมใบรับรองความสามารถ ติดตั้งมาจากโรงงานผู้ผลิตเครนไฮดรอลิก

๑๒. ชุดกระแสเข้าซ่อมไฟฟ้า

๑. กระแสทำด้วยไฟเบอร์กลาส ติดตั้งที่ปลายแขนพับ สามารถถอดออกได้และทนแรงดันไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๘.๐KV ๕๐ HZ เป็นเวลา ๑ นาที โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นของ พร้อมใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายแต่งตั้งขายให้กับหน่วยงานราชการ (ฉบับจริง) มาแสดงในวันยื่นของ

๑๓. การพ่นสีและตราของหน่วยงาน

๑. การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีรองพื้นอย่างดี ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีโพลียูรีเทน อย่างดี ๒ ชั้นและสีเป็นสี

สี

๒. ฝาประตูรถทั้งสองด้านพ่นสีตราเครื่องหมาย (โลโก้) องค์การบริหารส่วนตำบลปันแต ขนาดกว้าง หรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร หรือชื่อย่อขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร พร้อมหมายเลขครุภัณฑ์ และ “ใช้ในราชการเท่านั้น” ไว้ข้างรถยนต์ส่วนกลางทั้งสองข้างตรงประตูทั้งสองด้าน ตามรูปแบบข้อ ๑๖

๓. ต้องเพิ่มประสิทธิภาพและยืดอายุการใช้งานด้วยการใช้สารหยุดสนิมและป้องกันสนิมชนิดซีฟิงส์โดยเป็นสารป้องกันสนิมเพราะทำให้รถยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนานยิ่งขึ้น

๔. เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ ราคารวมภาษีสรรพสามิต และค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

๕. เครื่องหมายและข้อความตามหน่วยงานราชการกำหนด

๑๔. อุปกรณ์ประจำรถ

๑. เครื่องมือมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๒. แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมอุปกรณ์ในการถอดเปลี่ยนล้อครบชุด

๓. ประแจปากตาย

๔. ประแจแหวน

๕. ก่องใส่เครื่องมือ

๖. ชุดอัดจารบี

๗. ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาด ๑๕ ปอนด์

๘. ประแจเลื่อนขนาด ๑๒ นิ้ว

จำนวน ๑ ชุด

จำนวน ๑ ชุด

จำนวน ๑๐ อัน

จำนวน ๑๐ อัน

จำนวน ๑ ชุด

จำนวน ๑ ชุด

จำนวน ๑ ถัง

จำนวน ๑ ตัว

- | | |
|---|--------------|
| ๙. เครื่องปรับอากาศ พิล์ม วิทยุซีดีพร้อมลำโพง | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๐. ยางปูพื้น (ตอนหน้า) | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๑. เข็มขัดป็นเสานิรภัย (Safety Belt) ชนิดมีเบาะรองรับและห่วง D-ring สำหรับใช้คู่กับแถบสายคล้องเสา (pole strap) | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๒. ถังมือหนึ่ง | จำนวน ๒ คู่ |
| ๑๓. ไฟสปอตไลท์ส่องสว่างแบบมือถือพร้อมปลั๊กเสียบสายไฟยาว ๑๐ เมตร | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๔. ตะขอพร้อมโซ่ยกน้ำหนักได้ ๓ ตัน ยาว ๒ เมตร | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๕. ยางอะไหล่กล่องล้อ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๖. ประแจถอดล้อ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๗. คู่มือการใช้บำรุงรักษา | จำนวน ๑ เล่ม |
| ๑๘. คู่มือการตรวจเช็คบริการ | จำนวน ๑ เล่ม |
| ๑๙. คีมล๊อคขนาด ๑ นิ้ว | จำนวน ๑ อัน |
| ๒๐. ค้อนขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ ปอนด์ | จำนวน ๑ อัน |
| ๒๑. ปลั๊กพ่วง ยาว ๔๐ เมตร | จำนวน ๑ ชุด |

๑๕. หมวกนิรภัย จำนวน ๒ ใบ

-เป็นหมวกแบบมีหน้ากักกันความร้อน ตัวหน้ากักทำจากวัสดุ polycarbonate หรือเทียบเท่าหรือหน้ากักมีความหนาไม่น้อยกว่า ๐.๙ มม. ขอบหน้ากักทำจากอลูมิเนียม มีระบบปรับที่สามศรีษะของหมวกเป็นแบบหมุนล็อกเพื่อปรับระดับ เข้า-ออก ได้สะดวก

- ตัวหมวก ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงโดยให้มีคุณภาพตามมาตรฐานอุตสาหกรรม

๑๖. ฝาประตูรถทั้งสองด้าน มีข้อความและโลโก้ ตามรูปแบบดังนี้ (สีขาว)



องค์การบริหารส่วนตำบลปันแต

๐๑๙-๕๘-๐๐๑

ใช้ในราชการเท่านั้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป


(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

(นายวีระ ชูเกื้อ)


ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)


(นายเนติพันธ์ แจ่มจุล)
หัวหน้าส่วนการศึกษา ฯ


กรรมการ

(ลงชื่อ)


(นายโอฬาร คงพรหม)
นักวิชาการศึกษา


กรรมการ

(ลงชื่อ)


(นายพิพัฒน์ นาคเกลี้ยง)
บุคลากร

กรรมการ

(ลงชื่อ)


(นายเทพฤทธิ์ ดำรงเกียรติศักดิ์)
เจ้าพนักงานการประปา

กรรมการ

ความเห็นของปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบันต


(ลงชื่อ)

(นายเอกชัย รักปาน)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบันต

ความเห็นของนายกองค์การบริหารส่วนตำบลบันต


(ลงชื่อ)

(นายสาโรจน์ บุญเรืองขาว)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบันต